

**DIGITALIZZAZIONE**.....

## CNH ottimizza la logistica con FasThink

Yard Management è un sistema per la gestione e il tracciamento dei carichi e scarichi degli automezzi

La collaborazione di CNH Industrial con FasThink ha consentito di sviluppare una versione customizzata del sistema Yard Management, un sistema per la gestione e il tracciamento dei carichi e scarichi degli automezzi. Il progetto pilota, avviato presso lo stabilimento CNH di Jesi, rappresenta un'innovazione nella digitalizzazione della logistica e nella transizione verso l'Industria 5.0.

### JESI, UN CENTRO DI ECCELLENZA PER I TRATTORI

Dal 1986, lo stabilimento CNH di Jesi è un punto di riferimento per la produzione di trattori di fascia media, coprendo 5 piattaforme di prodotto per 18 famiglie, con una potenza compresa tra i 75 e i 140 cavalli. CNH opera su 45 mercati, e produce per tre brand principali: New Holland, Case e Steyr. Jesi è stato scelto come stabilimento pilota per il lancio del sistema Yard Management di FasThink, un sistema di gestione per il controllo dei trasporti inbound e outbound di impianti produttivi, centri di distribuzione e magazzini. Il software fornisce informazioni real time sulla posizione dei mezzi e permette di guidare e tracciare i veicoli per ottimizzare tempi e percorsi per le operazioni di carico e scarico delle merci.

### UNA LOGISTICA PIÙ EFFICIENTE E INTEGRATA

Gestire la complessità delle operazioni logistiche in un ambiente altamente dinamico come quello di CNH richiede l'in-



tegrazione di soluzioni avanzate e interconnesse in modo tale da poter ottenere un processo altamente informato e aggiornato in tempo reale. Prima dell'implementazione di Yard Management, il processo di pianificazione e tracciamento dei carichi era basato su strumenti locali che non riuscivano a garantire la totale interazione. L'esigenza di CNH era di ridurre i tempi di attesa da parte dei carrier per poter effettuare l'ingresso nelle aree di scarico. Anche per quanto riguarda la documentazione, CNH necessitava di snellire in modo sostanziale ed efficace il processo di documentazione della merce attraverso bolle di carico come anche le segnalazioni. Non meno importante, il requisito di poter monitorare in tempo reale l'intero processo, valutando le performance sia dei carrier che del magazzino, individuando così tutti i colli di bottiglia.

La soluzione avrebbe dovuto poi integrarsi con i tool esistenti presso CNH come TMS e P44.

### I BENEFICI: RISULTATI TANGIBILI E UN SISTEMA SCALABILE

Yard Management è stato progettato per adattarsi completamente alle necessità operative di CNH ma conserva una semplicità di utilizzo che l'ha reso immediatamente efficace. Il funzionamento procede rapidamente per vari step: dalla pianificazione della finestra di scarico all'uscita del carrier dallo stabilimento. L'autotrasportatore propone una finestra di scarico che viene confermata da CNH; a questo punto il sistema invia una mail contenente un QR Code che verrà utilizzato al momento dell'ingresso del mezzo nello stabilimento. Il sistema invia anche un SMS al telefono del trasportatore dove viene specificato il benestare per l'ingresso e

l'indicazione del molo.

L'implementazione di Yard Management ha prodotto risultati significativi, primo fra tutti la riduzione delle attività non a valore aggiunto poiché, automatizzando molte attività logistiche, il personale può concentrarsi su compiti strategici. CNH ha inoltre potuto implementare il monitoraggio delle performance, dal momento che il sistema raccoglie dati su tempi di consegna e scarico, evidenziando inefficienze da correggere. ●

